

Zarząd Transportu Miejskiego
numer specjalny (1) - czerwiec 2011

NOWA LINIA METRA



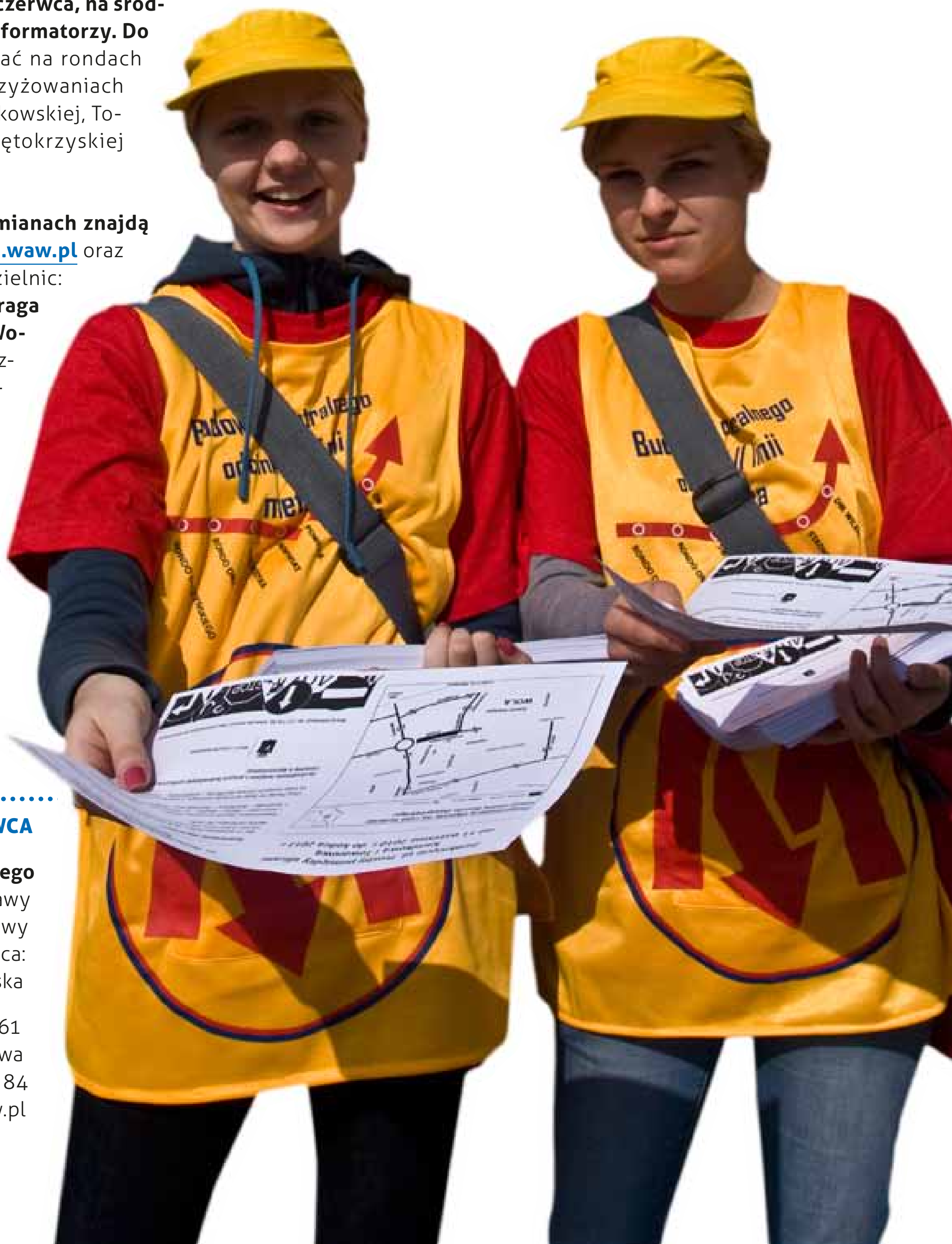
SZANOWNI **PAŃSTWO**

Budowa centralnego odcinka II linii metra „wkroczyła" do centrum Warszawy i na Pragę. Realizacja największej samorządowej inwestycji stolicy potrwa do końca 2013 roku. W tym czasie konieczne są zmiany organizacji ruchu i funkcjonowania komunikacji miejskiej. I to nie tylko „na trasie" realizowanej inwestycji, ale również w wielu dzielnicach Warszawy. Eksperci ZTM przygotowywali te zmiany, korzystając także z Państwa sugestii, aby zminimalizować utrudnienia w podróżowaniu przez miasto.

Aby zapewnić jak najlepszą i najszerszą wiedzę o tej inwestycji i koniecznych zmianach przygotowano w ZTM kampanię informacyjną. **Od 9 czerwca, na śródmiejskich ulicach są obecni informatorzy. Do 15 czerwca** można ich spotkać na rondach Daszyńskiego i ONZ oraz skrzyżowaniach ulic Świętokrzyskiej i Marszałkowskiej, Towarowej i Grzybowskiej, Świętokrzyskiej i Nowego Światu.

Szczegółowe informacje o zmianach znajdą Państwo na stronie www.ztm.waw.pl oraz na stronach internetowych dzielnic: **Śródmieście, Praga Północ, Praga Południe, Bemowo, Ochota i Wola**. W Wydziałach Obsługi Mieszkańców oraz w wielu instytucjach i urzędach jest dostępna broszura, zawierająca szczegółowe schematy zmian w organizacji ruchu. **Od 15 czerwca** w Punktach Obsługi Pasażerów ZTM, a także w taborze oraz w punktach informacji turystycznej, będzie można otrzymać **mapy sieci komunikacyjnej z nowym układem linii. W ramach kampanii informacyjnej odbywają się spotkania z mieszkańcami. Kilka już było na Woli, Powiślu i w Śródmieściu. Na kolejne zapraszamy 16 czerwca, do Centrum Konferencyjnego Zielna**, ul. Zielna 37 (przy stacji metra Świętokrzyska). Początek debaty o godz. 18.00. **Do dyspozycji warszawiaków są też punkty informacyjne.**

Przygotowany został specjalny newsletter iZTM, o zmianach układu komunikacyjnego, a także o najnowszej technologii, wykorzystywanej podczas budowy nowej linii metra. **Przypominamy, że Infolinia przez całą dobę odpowiada na pytania (22 194 84).**



WYDAWCA

Zarząd Transportu Miejskiego
m.st Warszawy
Redaguje zespół prasowy
Redaktor prowadząca:
Barbara Anna Janiszewska

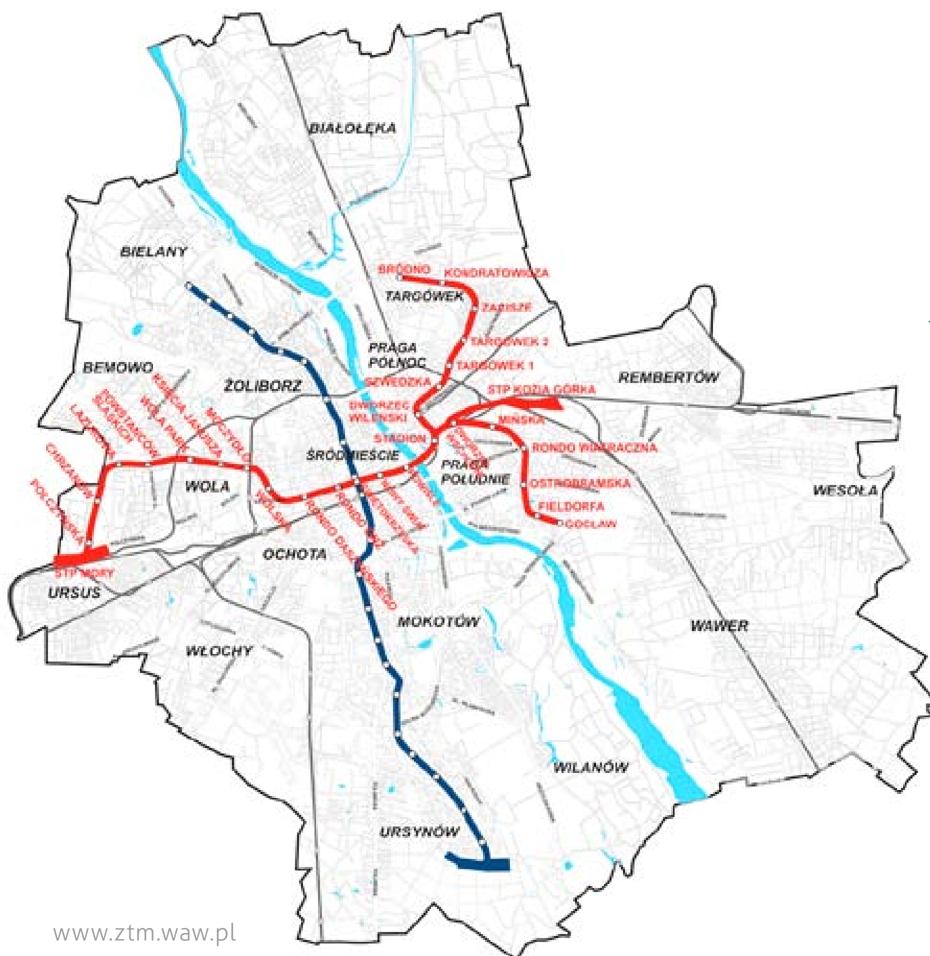
ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa
Infolinia 24h: (22) 194 84
info@ztm.waw.pl

WARSZAWSKIE **METRO**



▲ CENTRALNY ODCINEK II LINII METRA

- Największa samorządowa inwestycja w Polsce, realizowana do 2013 roku
- Długość centralnego odcinka II linii metra – 6,1 km
- Siedem stacji – Rondo Daszyńskiego, Rondo ONZ, Świętokrzyska (stacja przesiadkowa między liniami metra), Nowy Świat (najgłębiej położona stacja metra, zlokalizowana 6 pięter pod ziemią), Powiśle, Stadion i Dworzec Wileński
- Sześć podwójnych tuneli łączących stacje; 0,5 km tunel łączący obie nitki metra; tunel pod dnem Wisły
- Inwestor – Miasto Stołeczne Warszawa, inwestor zastępczy – Metro Warszawskie Sp. z o.o.
- Wykonawca – włosko-turecko-polskie konsorcjum: ASTALDI S.p. A., GÜLERMAK Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Mińska Mazowieckiego



◄ I LINIA METRA

- Łączy Kabaty z Młocinami
- 21 stacji, długość 23,1 km
- Codziennie z metra korzysta ponad 500 tysięcy osób
- W godzinach szczytu metro kursuje co 2-3 minuty
- Z Kabat do Młocin dojedziemy w ciągu 38 minut
- Pierwszy odcinek I linii metra – od Kabat do Politechniki (11 km – 11 stacji) uruchomiono 7 kwietnia 1995 roku
- Ostatni odcinek – do węzła Młociny – uruchomiono 25 października 2008 roku

BUDOWA METRA
WKRACZA DO CENTRUM



BUDOWA CENTRALNEGO ODCINKA II LINII METRA „ROZPĘDZA SIĘ" – DOTARŁA DO CENTRUM WARSZAWY I NA PRAWY BRZEG WISŁY. W ZWIĄZKU Z KOLEJNYM ETAPEM PRAC, WARSZAWIAKÓW CZEKAJĄ UTRUDNIENIA – OD POCZĄTKU CZERWCA NIE POJADĄ ONI ULICAMI SOKOLĄ I ŚWIĘTOKRZYSKĄ. ULICE ZOSTANĄ PONOWNIE WŁĄCZONE DO RUCHU PO ZAKOŃCZENIU INWESTYCJI.

4 czerwca została zamknięta ul. Sokola – od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zamoyskiego. Ograniczono ruch na ul. Grzybowskiej. 11 i 12 czerwca, wyłączony z ruchu zostanie ciąg ulic Prosta i Świętokrzyska – od Ronda Daszyńskiego do ul. Jasnej.

Planowane zamknięcie w rejonie ul. Prostej i ul. Świętokrzyskiej związane jest z budową stacji Rondo ONZ (C10) i Świętokrzyskiej (C11) wraz z wentylatorniami (V10 i V11) i przebudową kolizji wodno-kanalizacyjnych i teletechnicznych dla nich. W ramach dodatkowych, niezbędnych prac zostaną rozebrane torowisko tramwajowe i sieć trakcyjna w ul. Prostej, wycięte będą drzewa pod teren wentylatorni V11, wybudowana zostanie komora do demontażu tarczy TBM oraz wzmocniony grunt pod powstającym łącznikiem I i II linii metra.

W rejonie ul. Sokolej wybudowana zostanie stacja Stadion (V14) wraz z wentylatornią (V14).

Pierwszy etap zmian został wprowadzony 4 czerwca, kiedy zamknięto ul. Sokolą. Swoje trasy zmieniły cztery linie autobusowe: **101**, **125**, **162** i **512**. **Drugi etap zmian wejdzie w życie 11 czerwca,** kiedy zostanie zamknięty przejazd ciągiem ulic Świętokrzyska – Prosta. Zmienione zostaną wówczas trasy linii: **105**, **118**, **125**, **157**, **160**, **171**, **174**, **178**, **218**, **444**, **501**, **507**, **510** i **512**. Uruchomione zostaną linie: **109**, **128** i **228**. Linie: **150**, **155**, **360**, **378**, **407** i **506** zostaną zawieszone.

KOMUNIKACJA MIEJSKA W CZASIE BUDOWY II LINII METRA

Zmiany w komunikacji miejskiej, które zostaną wprowadzone w czasie kolejnych etapów budowy centralnego odcinka II linii metra obejmą nie tylko Śródmieście, ale również Bemowo, Wolę, Pragę Północ, Targówek oraz Ochotę. Pozwolą usprawnić podróżowanie komunikacją miejską w nowej sytuacji drogowej. Zmniejszą również wpływ utrudnień na funkcjonowanie transportu publicznego. Dzięki nim bardziej efektywnie będzie wykorzystywany tabor i będziemy krócej oczekiwać na przystankach.

Pasażerowie podróżujący do centrum miasta z Bemowa i Woli, zamiast oczekiwać na przystankach średnio około 10 minut, doczekają się autobusu (średnio) już po kilku minutach. Będzie to możliwe dzięki zastąpieniu linii kursujących na długich trasach, nieregularnie i z niską częstotliwością, liniami kursującymi na trasach krótszych, ale bardzo często!

Nowa organizacja komunikacji miejskiej będzie funkcjonowała aż do momentu zakończenia budowy centralnego odcinka II linii metra, czyli niemal do końca 2013 roku.

Dodatkowo, w związku z opóźnieniem oddania do użytku dwóch peronów pętli autobusowej przy Złotych Tarasach (remont Dworca Centralnego), na czas jednoczesnego zamknięcia ul. Świętokrzyskiej i dwóch peronów ww. pętli, autobusy linii: **109**, **160**,

TUNEL BĘDZIE PRZEBIEGAĆ OK. 8 METRÓW POD DNEM WISŁY





NA PRADZE ZOSTAŁA ZMIENIONA TRASA LINII 125, 162, 166, I 512



210, **444**, **501**, **507** i **510** będą kursować na trasach objazdowych w rejonie Dworca Centralnego.

SZCZEGÓŁY ZMIAN
ZAMKNIĘCIE UL. SOKOLEJ

Linie: 101 i 166

Obie linie zostaną połączone w jedną – o numerze **166**. Będzie kursowała na trasie: KABATY STP – dotychczasowa trasa linii 166 – pl. Trzech Krzyży – Książęca – Ludna – **most i al. Poniatowskiego – al. Zieleniecka – Targowa – Ratuszowa** (powrót: **Inżynierska – Wileńska) Dąbrowszczaków – PL. HALLERA**. Autobus będzie jeździł z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza szczytem i w święto.

Pasażerowie, którzy obecnie korzystają z linii **101** na odcinku Książęca – metro Politechnika, będą mogli podróżować autobusami linii **118**, która wraz z zamknięciem ul. Świętokrzyskiej będzie miała zmienioną trasę.

Linia 125

Zostanie skierowana na trasę: MIĘDZYLESIE – dotychczasowa trasa linii 125 – Grochowska – Zamoyskiego – **Jagiellońska – Kłopotowskiego** (powrót: **Okrzei**) **– Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski** – dotychczasowa trasa linii **125** – OS. GÓRCZEWSKA. W godzinach szczytu linia będzie kursowała co 15 minut, a poza godzinami szczytu i w święto co 20 minut.

Kolejna zmiana trasy tej linii zostanie wprowadzona po zamknięciu ul. Świętokrzyskiej.

Linia 162

Zostanie skierowana na trasę objazdową: TARGÓWEK – dotychczasowa trasa linii 162 – al. Solidarności – Targowa – **Kłopotowskiego** (powrót: **Okrzei**) – **Wybrzeże Szczecińskie –** most Świętokrzyski – dotychczasowa trasa linii 162 – EC SIEKIERKI. W godzinach szczytu linia będzie kursowała co 5-12 minut. Poza szczytem – co 15. W święto – co 20 minut.

Zmiana trasy związana jest z nową organizacją ruchu, która zostanie wprowadzona podczas budowy stacji Stadion.

Linia 512

Będzie kursowała trasą: ZACISZE – dotychczasowa trasa linii 512 – al. Solidarności – Targowa – **Kłopotowskiego** (powrót: **Okrzei**) **Wybrzeże Szczecińskie** – most Świętokrzyski – dotychczasowa trasa linii 512 – SZCZĘŚLIWICE. Częstotliwość kursowania: co 15 minut w godzinach szczytu i poza szczytem, co 20 minut w święto.

Kolejna zmiana trasy linii zostanie wprowadzona po zamknięciu ul. Świętokrzyskiej.

ZAMKNIĘCIE CIĄGU ULIC PROSTA – ŚWIĘTOKRZYSKA MA WPŁYW NA ZMIANĘ ORGANIZACJI RUCHU TAKŻE NA SĄSIADUJĄCYCH ULICACH

RUCH NA UL. GRZYBOWSKIEJ JEST UPRZYWILEJOWANY DLA AUTOBUSÓW. SAMOCHODY OSOBOWE MAJĄ NAKAZ SKRĘTU NA NAJBLIŻSZYM SKRZYŻOWANIU



ZAMKNIĘCIE UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ – ZMIANY DLA LINII DZIENNYCH

Linia 105

Będzie kursowała na nowej trasie: **OS. GÓRCZEWSKA** – Lazurowa – Połczyńska – Wolska – Kasprzaka (powrót: Kasprzaka – Ordona – Wolska) – Karolkowa – **Grzybowska – Królewska – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat – Świętokrzyska – Kopernika – Tamka – Dobra – Lipowa – BROWARNA** (powrót: **Karowa – Dobra**). Linia będzie miała bardzo wysoką częstotliwość. W godzinach szczytu będzie kursowała nawet co 4 minuty. Poza szczytem co 7-8 minut, a w święto co 10 minut.

Linia **105** zastąpi linię **155** a także **125** i **506** (na ich zachodnim odcinku) w podstawowej relacji: ul. Lazurowa – Śródmieście. Połączenie tych linii poprawi regularność kursowania i zmniejszy czas oczekiwania pasażerów na przystankach. Na odcinku do Starego Bemowa, linia **105** została już zastąpiona przez linię tramwajową **20**, która łączy Stare Bemowo ze Śródmieściem (ciągiem Trasy W-Z) oraz Pragą. Zakładamy, że po ukończeniu budowy centralnego odcinka II linii metra linia **105** stanie się podstawową linią dowozową, kursującą na trasie: OS. GÓRCZEWSKA – METRO RONDO DASZYŃSKIEGO.

Linia 109

Będzie to nowa linia. Zostanie uruchomiona na trasie prowadzącej ulicami: **OS. GÓRCZEWSKA – Górczewska – Płocka – Kasprzaka – Karolkowa – Grzybowska – al. Jana Pawła II – tunel – DW. CENTRALNY (pętla przy Złotych Tarasach – peron północny)** (powrót: **Emilii Plater – pl. Grzybowski – Grzybowska**). Dzięki bardzo wysokiej częstotliwości kursowania – 4 minuty w godzinach szczytu, 7,5 minuty poza szczytem i 10 minut w święto – będzie w stanie zastąpić linie **501** i **507** (na ich zachodnim odcinku). Dzięki temu pasażerowie będą na przystankach czekali znacznie krócej.

Zakładamy, że po wybudowaniu centralnego odcinka II linii metra linia **109** będzie kursowała na trasie: OS. GÓRCZEWSKA – METRO RONDO DASZYŃSKIEGO, zapewniając dojazd z ciągu ul. Górczewskiej do centralnego odcinka II linii metra.

Linia 118

Jej nowa trasa będzie następująca: **BRÓDNO-PODGRODZIE – Chodecka – Łojewska – Łabiszyńska – Kondratowicza – Bazyliańska** – Wysockiego – Toruńska – most Grota-Roweckiego – Wybrzeże Gdyńskie – Wybrzeże Gdańskie – Wybrzeże Kościuszkowskie – Karowa (powrót: Nowy Zjazd) – Dobra – Solec – Ludna – Książęca – pl. Trzech Krzyży – **Aleje Ujazdowskie – Piękna – pl. Konstytucji – Waryńskiego – METRO POLITECHNIKA**. Będzie kursowała z częstotliwością co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem i w święto.

W relacji: Bródno – Śródmieście (Powiśle) zastąpi linię **506**. Dzięki wysokiej częstotliwości kursowania usprawni dojazd mieszkańcom Bródna do linii tramwajowych. Pasażerowie, którzy korzystają z tej linii na południowym Bródnie, będą mieli do dyspozycji często kursującą linię **114**. Osoby jeżdżące obecnie linią **118** na Mokotowie, będą mogli korzystać z autobusu **218**, który będzie kursował na wydłużonej trasie: przez ul. Krasickiego i ul. Kazimierzowską do stacji metra POLE MOKOTOWSKIE i do pętli RAKOWIECKA-KOŚCIÓŁ.

Linia 125

Proponowana nowa trasa tej linii to: MIĘDZYLESIE – dotychczasowa trasa linii 125 – Grochowska – Zamoyskiego – Jagiellońska – Kłopotowskiego (powrót: Okrzei) – Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski – Zajęcza – Dobra (powrót: Tamka) – Tamka – Kopernika – Świętokrzyska **– Nowy Świat – Kra-**



LINIE 150, 155, 360, 378, 407 I 506 ZOSTANĄ ZAWIESZONE

ŁATWIEJ DOJEDZIEMY NOWYMI LINIAMI 109, 128, 228

kowskie Przedmieście – Królewska – Marszałkowska – pl. Bankowy – al. Solidarności. Będzie kursowała co 15 minut w godzinach szczytu, co 20 minut poza szczytem i w święto.

Pasażerowie z Woli i Jelonek, zamiast linii **125**, będą mogli korzystać z bardzo często kursującej linii **105**.

Linia 128

To będzie nowa linia. Zostanie uruchomiona na trasie: **SZCZĘŚLIWICE – Dickensa – Pawińskiego – Korotyńskiego – Mołdawska – Racławicka** (powrót: **Pruszkowska – Pawińskiego**) – **Żwirki i Wigury – Krzyckiego** (powrót: **Raszyńska**) **– Raszyńska – pl. Zawiszy – Al. Jerozolimskie – Nowy Świat – Świętokrzyska – Kopernika – Tamka – Dobra – MARIENSZTAT** (powrót: **Nowy Zjazd – Wybrzeże Kościuszkowskie – Karowa – Dobra**). Autobusy tej linii będą podjeżdżały na przystanki co 7,5 minuty w godzinach szczytu, co 10 minut poza szczytem i w święto.

Jej zadaniem będzie zastąpienie zachodniego odcinka trasy linii **512** oraz fragmentu linii **157** na odcinku: Rakowiec – Żwirki i Wigury – Aleje Jerozolimskie. Poprawi też obsługę Powiśla (ciągu ul. Dobrej) i połączy tę część miasta ze ścisłym centrum (Aleje Jerozolimskie). W relacji Powiśle – Ochota zastąpi także zawieszaną linię **150**. Rozkład jazdy linii **128** będzie skoordynowany z rozkładem jazdy linii **175** na odcinku DH Smyk – Rakowiec.

Linia 150

Linia zostanie zawieszona. Pasażerowie korzystający z niej w relacji: Powiśle – Ochota będą mieli do dyspozycji linię **128**, a osoby jeżdżące nią na ciągu ul. Białobrzeskiej – linię **157**.

Linia 155

Linia zostanie zawieszona. Zamiast niej, osoby jadące z centrum w kierunku Torwaru będą mogły korzystać z często kursujących: linii **171** oraz nowej linii **128**.

Linia 157

Będzie kursowała, bez zmiany częstotliwości, na zmienionej trasie: GWIAŹDZISTA – dotychczasowa trasa linii 157 – pl. Zawiszy – **Grójecka – Kopińska – Białobrzeska – Opaczewska – Szczęśliwicka – SZCZĘŚLIWICE** (powrót: **Dickensa – Białobrzeska**). Linia będzie kursowała z częstotliwością: co 10 minut w godzinach szczytu, co 12 minut poza szczytem i co 20 minut w święto.

„Uproszczenie" trasy na Ochocie poprawi regularność i punktualność kursowania. Na odcinku: Rakowiec – Żwirki i Wigury – Aleje Jerozolimskie linia **157** zostanie zastąpiona przez kursującą z wysoką częstotliwością linię **128**. Pasażerowie, którzy korzystają z niej w celu dojazdu z Rakowca i Szczęśliwic do centrów handlowych przy Alejach Jerozolimskich dostaną do dyspozycji nową linię lokalną **228**. Linia **157** przejmie funkcję zawieszo-

LINIA 105 W GODZINACH SZCZYTU BĘDZIE KURSOWAŁA CO 4 MINUTY

nej linii **150** na odcinku plac Zawiszy – Szczęśliwice.

Linia 160
Jej nowa trasa będzie prowadziła ulicami: TARGÓWEK – dotychczasowa trasa linii 160 – al. Solidarności – al. Jana Pawła II – **tunel – DW. CENTRALNY (pętla przy Złotych Tarasach – peron północny)** (powrót: Emilii Plater – **pl. Grzybowski – Grzybowska** – al. Jana Pawła II). Częstotliwość kursowania: co 7-8 minut w godzinach szczytu, co 15 minut poza szczytem i co 10 minut w święto.

Zmiana trasy wynika z nowej organizacji ruchu związanej z budową stacji rondo ONZ.

Linia 171
Będzie kursowała na nowej trasie: TORWAR – dotychczasowa trasa linii 171 – Powstańców Śląskich – Radiowa – **Wrocławska – Żołnierzy Wyklętych – Piastów Śląskich – Powstańców Śląskich** – NOWE BEMOWO. Autobusy tej linii będą kursowały z częstotliwością co 6 minut w szczycie oraz co 10 minut poza szczytem i w święto.

Na nowej trasie linia **171** zastąpi linię **507** na ul. Żołnierzy Wyklętych. Jej rozkład zostanie skoordynowany z linią **190** na ciągu ul. Górczewskiej oraz al. Solidarności.

Linia 174
Będzie kursowała na nowej, krótszej trasie: BOKSERSKA – dotychczasowa trasa linii 174 – al. Niepodległości – Chałubińskiego – al. Jana Pawła II – **Grzybowska – Królewska – pl. Piłsudskiego – Moliera – pl. Teatralny – Wierzbowa – pl. Piłsudskiego – Królewska – ZACHĘTA** (powrót: **Królewska – Grzybowska**), z częstotliwością co 8 minut w szczycie, co 15 poza szczytem i co 20 w święto.

Skrócenie trasy linii **174** do odcinka Bokserska – Śródmieście pozwoli na lepsze dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów na podstawowym odcinku jej trasy oraz pozwoli poprawić regularność i punktualność kursowania. Pasażerowie korzystający z tej linii w podróżach między Dworcem Centralnym a Pragą, będą mieli do dyspozycji linię **160**. Na przystankach przy rondzie ONZ będą mieli możliwość wygodnej przesiadki.

Linia 178
Linia zostanie skierowana na trasę objazdową: PKP URSUS – dotychczasowa trasa linii **178** – al. Prymasa Tysiąclecia – Kasprzaka – Karolkowa **– Grzybowska**

NA PLACU DEFILAD, PRZY SKRZYŻOWANIU MARSZAŁKOWSKIEJ I ŚWIĘTOKRZYSKIEJ DZIAŁA PUNKT INFORMACYJNY O BUDOWIE CENTRALNEGO ODCINKA II LINII METRA





LINIA 507 POJEDZIE Z GOCŁAWIA DO DWORCA CENTRALNEGO

KOMUNIKACJA MIEJSKA W INNYCH DZIELNICACH WARSZAWY TEŻ ZOSTANIE ZMIENIONA

– Królewska – Krakowskie Przedmieście – Bonifraterska – dotychczasowa trasa linii **178** – KONWIKTORSKA. Będzie kursowała co 20 minut w szczycie i poza szczytem oraz co pół godziny w święto.

Linia 218
Na swojej nowej trasie: METRO WILANOWSKA – **al. Wilanowska – Wołoska** – Domaniewska – Postępu – Konstruktorska – Racjonalizacji – Woronicza – **Krasickiego – Kazimierzowska – Narbutta – Wiśniowa – Rakowiecka – al. Niepodległości – Batorego – Boboli – Rakowiecka – RAKOWIECKA-SANKTUARIUM** (powrót: **Rakowiecka – Kazimierzowska – Krasickiego**) linia **218** zastąpi linię **118** na ciągu ulic: Krasickiego – Kazimierzowska. Zapewni większą częstotliwość i regularność kursowania. Będzie kursowała z częstotliwością: co 10-12 minut w godzinach szczytu i co 15 minut poza szczytem i w święto.

Linia 228
To będzie nowa linia lokalna na terenie Ochoty. Jej trasa będzie prowadziła ulicami: **CH REDUTA – Mszczonowska – Al. Jerozolimskie** (powrót: **Al. Jerozolimskie) – Bitwy Warszawskiej 1920 r. – Szczęśliwicka – Dickensa – Pawińskiego – Korotyńskiego – Mołdawska – Racławicka – RAKOWIEC** (powrót: **Żwirki i Wigury – Pruszkowska – Pawińskiego**). Zarówno w dni powszednie, jak i w święto będzie kursowała co 20 minut.

Jej zadaniem będzie głównie dowożenie mieszkańców Rakowca i Szczęśliwic do centrów handlowych przy Al. Jerozolimskich.

Linia 360
Linia zostanie zawieszona.

Linia 378
Linia zostanie zawieszona.

Linia 407
Zostanie połączona w jedną linię z **507**, która dzięki wysokiej częstotliwości kursowania pozwoli poprawić regularność i skróci czas oczekiwania na przystankach.

Linia 444
Linia będzie kursowała trasą zmienioną: DW. CENTRALNY (peron północny pętli przy Złotych Tarasach) – Emilii Plater – **pl. Grzybowski** (powrót: **Grzybowska – al. Jana Pawła II – tunel**) – **Królewska – Krakowskie Przedmieście – Nowy Świat** – Świętokrzyska – Tamka – ... – ZOO. Będzie kursowała, tak jak obecnie, tylko w dni świąteczne z częstotliwością co 20 minut.

Linia 501
Linia zostanie skrócona. Ze Stegien będzie dojeżdżała tylko do Dworca Centralnego (na peron środkowy pętli przy Złotych Tarasach). Będzie kursowała w szczycie co 6-10 minut. Poza szczytem co 15, a w dni świąteczne co 10 minut.

Dzięki krótszej trasie, możliwe będzie lepsze dopasowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów oraz zapewnienie większej regularności i punktualności. Pasażerowie korzystający z tej linii na Woli i Jelonkach będą mieli do dyspozycji kursującą częściej linię **109** (wygodna przesiadka przy Dworcu Centralnym), natomiast podróżujący w tej relacji bezpośrednio będą mogli korzystać z linii **422**.

Linia 506
Linia zostanie zawieszona. Na odcinku jej trasy Jelonki – Śródmieście pasażerowie będą mieli do dyspozycji kursującą bardzo często linię **105**. Pasażerowie podróżujący z Jelonek na Bródno w dalszym ciągu będą mogli korzystać z linii **112.** Na odcinku między Bródnem a Śródmieściem, zamiast linii **506**, mieszkańcy będą mogli jeździć częściej kursującą linią **118**.

Linia 507
Zostanie połączona w jedną linię z **407** i będzie kursowała na trasie GOCŁAW –

> LINIE 105, 109, 128, 160, 171 I 507 BĘDĄ KURSOWAĆ MINIMUM 8 RAZY NA GODZINĘ

PĘTLA PRZY DWORCU CENTRALNYM NADAL ZAMKNIĘTA

… – **EMILII PLATER**. Autobusy linii **507** będą jeździły bardzo często – w godzinach szczytu co 4-6 minut (co 10 minut poza szczytem i w dni świąteczne).

Pasażerowie wybierający dotychczas linię 507 w podróży ze Śródmieścia na Wolę, będą mogli korzystać z linii 109, kursującej z wysoką częstotliwością. Osoby jeżdżące nią ze Śródmieścia na Bemowo, będą miały do dyspozycji często kursujące linie tramwajowe: 23 i 24 oraz linie autobusowe: 171 i E-2.

Linia 510

Linia będzie kursowała na trasie objazdowej: NOWODWORY– … – al. Jana Pawła II – Al. Jerozolimskie – **EMILII PLATER** (powrót: Emilii Plater – Al. Jerozolimskie – al. Jana Pawła II). Zarówno w godzinach szczytu, jak i poza szczytem, a także w święto linia będzie kursowała co 20 minut.

Linia 512

Linia będzie kursowała na trasie: ZACISZE – Codzienna – Młodzieńcza – Radzymińska – al. Solidarności – Targowa – Kłopotowskiego (powrót: Okrzei) – Wybrzeże Szczecińskie – most Świętokrzyski – Zajęcza – Dobra – Tamka (powrót: **Tamka**) – Kopernika – Świętokrzyska **– Nowy Świat – PL. TRZECH KRZYŻY**. W godzinach szczytu i poza szczytem linia będzie jeździła z częstotliwością co 15 minut. W święto – co 20 minut.

W relacji Śródmieście – Rakowiec linia **512** zostanie zastąpiona linią **128**, kursującą z wysoką częstotliwością.

ZMIANY PRZYSTANKOWE

Jednocześnie z wprowadzeniem zmian związanych z zamknięciem ul. Świętokrzyskiej zmienią się nazwy zespołów przystankowych:
DOMANIEWSKA > OS. DOMANIEWSKA
PASZKOWSKIEGO > KULSKIEGO
CURTIS PLAZA > DOMANIEWSKA
RAKOWIECKA-KOŚCIÓŁ >
RAKOWIECKA-SANKTUARIUM.

ZMIANY W ZWIĄZKU Z UTRZYMANIEM ZAMKNIĘCIA DWÓCH PERONÓW NA PĘTLI DWORZEC CENTRALNY PRZY ZŁOTYCH TARASACH

Linia 109 – trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: OS. GÓRCZEWSKA – podstawowa trasa linii 109 – Grzybowska – al. Jana Pawła II – rondo u zbiegu al. Jana Pawła II i Al. Jerozolimskich – al. Jana Pawła II – DW. CENTRALNY (peron południowy pętli przy Złotych Tarasach) (powrót: Emilii Plater – pl. Grzybowski – Grzybowska).

Linia 160 – trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: TARGÓWEK – podstawowa trasa linii 160 – al. Jana Pawła II – rondo u zbiegu al. Jana Pawła II i Al. Jerozolimskich – al. Jana Pawła II – DW. CENTRALNY (przystanek w al. Jana Pawła II) (powrót: al. Jana Pawła II).

Linia 210 – trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: URSYNÓW PŁN. – podstawowa trasa linii 210 – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – EMILII PLATER (powrót: autobus zawróci przy ul. Świętokrzyskiej, a następnie pojedzie Emilii Plater – Al. Jerozolimskie).

Linia 444 – trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: ZOO – podstawowa trasa linii 444 – Tamka – Kopernika – Krakowskie Przedmieście – Królewska – Grzybowska – al. Jana Pawła II – rondo u zbiegu al. Jana Pawła II i Al. Jerozolimskich – al. Jana Pawła II – DW. CENTRALNY (przystanek w al. Jana Pawła II) (powrót: al. Jana Pawła II).

Linia 501 – będzie kursowała trasą objazdową: STEGNY – podstawowa trasa linii 501 – Al. Jerozolimskie – al. Jana Pawła II – DW. CENTRALNY (peron południowy pętli przy Złotych Tarasach) (powrót: Emilii Plater – Al. Jerozolimskie).

Linia 504 – będzie kursowała na trasie objazdowej: OS. KABATY – podsta-





ZMIENI SIĘ TRASA 16 LINII NOCNYCH

wowa trasa linii 504 – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – zawrotka przy ul. Świętokrzyskiej – EMILII PLATER (powrót: Emilii Plater – Al. Jerozolimskie).

Linia 507 – trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: (jak obecnie linia **407**): GOCŁAW – podstawowa trasa linii 507 – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – autobus zawróci przy ul. Świętokrzyskiej – EMILII PLATER (powrót: Emilii Plater – Al. Jerozolimskie).

Linia 510 – będzie kursowała trasą objazdową: NOWODWORY – podstawowa trasa linii 510 – al. Jana Pawła II – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – DW. CENTRALNY (powrót: Emilii Plater – autobus zawróci przy ul. Świętokrzyskiej – Emilii Plater – Al. Jerozolimskie – al. Jana Pawła II).

Linia 700 – jej trasa objazdowa będzie prowadziła ulicami: KONSTANCIN-JEZIORNA /PAŃSKA/ – podstawowa trasa linii 700 – Chałubińskiego – Al. Jerozolimskie – Emilii Plater – autobus zawróci przy ul. Świętokrzyskiej – EMILII PLATER (powrót: Emilii Plater – Al. Jerozolimskie – Chałubińskiego).

ZMIANY DOTYCZĄ 38 LINII AUTOBUSOWYCH

ZAMKNIĘCIE UL. ŚWIĘTOKRZYSKIEJ – ZMIANY TRAS LINII NOCNYCH

Linia N11
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – pl. Bankowy – dotychczasowa trasa linii N11 – SKARBKA Z GÓR.

Linia N12
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Grzybowska** (powrót: al. Jana Pawła II) – al. Jana Pawła II – dotychczasowa trasa linii N12 – TARGÓWEK.

Linia N13
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski (powrót: Grzybowska – al. Jana Pawła II) – Królewska – Krakowskie Przedmieście** – Tamka – dotychczasowa trasa linii N13 – NOWODWORY.

Linia N14
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – Al. Jerozolimskie – (powrót: Al. Jerozolimskie – al. Jana Pawła II – Dw. Centralny) – dotychczasowa trasa linii N14 – OLESIN.

Linia N21
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – pl. Bankowy – Al. Solidarności (powrót: **al. Solidarności – al. Jana Pawła II**) – dotychczasowa trasa linii N21 – STARA MIŁOSNA.

Linia N41
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – pl. Bankowy – dotychczasowa trasa linii N41 – MŁOCINY UKSW.

Linia N42
DW CENTRALNY – **E. Plater – Al. Jerozolimskie – Marszałkowska – al. Solidarności** – Wolska – dotychczasowa trasa linii N42 – OS. GÓRCZEWSKA.

PRZY RONDZIE DASZYŃSKIEGO POWSTAJE SZYB STARTOWY DLA SUPERKRETA

ULICA PROSTA ZOSTAŁA ZAMKNIĘTA 11 WRZEŚNIA 2010 ROKU

Skierowanie linii przez ul Marszałkowską umożliwi dojazd do metra.

Linia N44
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski** (powrót: **Grzybowska – al. Jana Pawła II**) **– Królewska** – dotychczasowa trasa linii N44 – ZAJEZDNIA ŻOLIBORZ.

Linia N45
DW CENTRALNY – E. Plater – **Al. Jerozolimskie – Marszałkowska – Królewska – Grzybowska** (powrót **– Grzybowska – pl. Grzybowski – E. Plater**) – Siedmiogrodzka – Skierniewicka – Wolska – Płocka – **Górczewska – Młynarska** (powrót: Płocka) – Młynarska – dotychczasowa trasa linii N45 – KAROLIN.

Skierowanie linii przez ul Marszałkowską umożliwi dojazd do metra. Ponadto, ze względu na ograniczone parametry geometryczne skrzyżowania Płockiej i Młynarskiej linia zostaje skierowana (jednokierunkowo, w stronę Karolina) ul. Górczewską i Młynarską.

Linia N46
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Grzybowska – al. Jana Pawła II** (powrót: al. Jana Pawła II) – ... – METRO MŁOCINY.

Linia N61
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – pl. Bankowy – ... – STRUGA.

Linia N62
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Grzybowska** (powrót: al. Jana Pawła II) – al. Jana Pawła II – ... – WOŁOMIN (OS. NIEPODLEGŁOŚCI).

Linia N63
DW CENTRALNY – **E. Plater – pl. Grzybowski** (powrót: **Grzybowska – al. Jana Pawła II**) **– Królewska – Krakowskie Przedmieście** – Tamka – ... – LEGIONOWO (OS. JAGIELLOŃSKA).

Linia N64
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – Al. Jerozolimskie – (powrót: Al. Jerozolimskie – al. Jana Pawła II – **Dw. Centralny**) – ... – CHOSZCZÓWKA.

Linia N71
DW CENTRALNY – E. Plater – **pl. Grzybowski – Królewska** – Marszałkowska – pl. Bankowy – al. Solidarności (powrót: **al. Solidarności – al. Jana Pawła II**) – ... – WOLA GRZYBOWSKA.

Linia N95
DW CENTRALNY – **E. Plater – Al. Jerozolimskie – Marszałkowska – Królewska – Grzybowska** (powrót – **Grzybowska – al. Jana Pawła II**) – Siedmiogrodzka – Skierniewicka – Wolska – Płocka – **Górczewska – Młynarska** (powrót: Płocka) – Młynarska – ... – OS. GÓRCZEWSKA.

Skierowanie linii przez ul Marszałkowską umożliwi dojazd do metra. Ponadto, ze względu na ograniczone parametry geometryczne skrzyżowania Płockiej i Młynarskiej linia zostaje skierowana (jednokierunkowo, w stronę Karolina) ul. Górczewską i Młynarską.



DLACZEGO **METRO?**



JEST NAJSZYBSZYM, NAJBEZPIECZNIEJSZYM I NAJBARDZIEJ EKOLOGICZNYM ŚRODKIEM TRANSPORTU, ZMNIEJSZA ULICZNE KORKI, POZWALA ZAOSZCZĘDZIĆ CZAS I PIENIĄDZE.

Podziemna kolej jest niezależna od warunków panujących na drodze. Pociągi, które przewożą tysiące osób, nie stoją na światłach, nie tkwią w korkach. Pasażer metra ma gwarancję szybkiego przedostania się do punktu docelowego. W ten sposób oszczędza mnóstwo czasu. Koszt podróży pociągiem metra jest znacznie niższy niż koszt paliwa zużytego przez samochód.

SZYBKO...

Metro jest szybsze nie tylko od samochodów osobowych, ale również od innych środków komunikacji miejskiej. Średnia prędkość komunikacyjna podziemnej kolejki wynosi 37,5 km/godz. Autobusy są wolniejsze. Ich średnia prędkość to 23 km/godz. Tramwaje poruszają się jeszcze wolniej, ze średnią prędkością 18,6 km/godz.

Metro jest najważniejszym środkiem transportu dla pasażerów podróżujących na linii północ-południe. Z metra korzysta codziennie... ponad pół miliona osób... **Może przewieźć nawet 44 tys. pasażerów w ciągu godziny. Schowane w tunelu metro nie potrzebuje w ogóle terenu.** Przetransportowanie takiej samej liczby osób tramwajami wymagałoby pasa szerokości 30 metrów (po cztery tory w każdą stronę). W przypadku autobusów pas taki miałby już 35 metrów szerokości (po pięć pasów w każdą stronę). Gdybyśmy chcieli przewieźć 44 tys. osób samochodami, wymagałoby to pasa drogowego o szerokości 210 metrów, który musiałby mieć... po 30 pasów ruchu w obu kierunkach.

BEZPIECZNIE...

Metro jest najbezpieczniejszym środkiem transportu. Każda ze stacji jest monitorowana. Metro Warszawskie ma także wyspecjalizowaną jednostkę dbającą o porządek i bezpieczeństwo podróżnych – Straż Ochrony Metra. Na terenie stacji metra działają policjanci z Komisariatu Metra Warszawskiego.

Mieszkańcy Warszawy, a także osoby spoza stolicy, korzystające codziennie z metra doceniają wysoki poziom bezpieczeństwa. Z badań przeprowadzonych w trakcie Barometru Warszawskiego (w listopadzie 2009 r.) wynika, że aż 77 proc. respondentów czuje się bezpiecznie na stacjach metra, a 74 proc. w pociągach.

EKOLOGICZNIE...

Samochód osobowy przy zapełnieniu 1,3 osoby (średnia w Warszawie w dni robocze) wytwarza średnio 140 g/km CO_2 na osobę. Autobus przy zapełnieniu 80 osób wytwarza tylko 11 g/km CO_2 na osobę. **Metro – niezależnie od zapełnienia – nie emituje spalin.** Podziemna kolej ma ogromne szanse na odciągnięcie pasażerów od komunikacji indywidualnej, a co za tym idzie, zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, zatłoczenia ulic, liczby wypadków drogowych.



TECHNOLOGIA XXI WIEKU

CENTRALNY ODCINEK II LINII METRA TO M.IN. OKOŁO 15 METRÓW DRĄŻONEGO TUNELU W CIĄGU DOBY (ŚREDNIO) I TUNEL PRAWIE 8 METRÓW POD DNEM WISŁY.

Podczas budowy centralnego odcinka II linii metra powstanie 7 stacji, w tym jedna wspólna dla I i II linii, 2 komory zawracania, tunel łącznikowy i ok. 600 metrów tunelu pod dnem Wisły. W Warszawie będą pracowały trzy tarcze drążące TBM EPB, specjalnie zaprojektowane i dostarczone przez niemiecką firmę Herrenknecht AG. Będą drążyły około 15 metrów tunelu na dobę i jednocześnie układały jego obudowę.

Gigantyczne maszyny o całkowitej długości 97 metrów i promieniu zewnętrznym 6,23 m będą pracowały w bardzo trudnym otoczeniu – ten odcinek metra powstaje w gęstej zabudowie i pod bardzo ruchliwymi ulicami. Zastosowana technologia zapewnia całkowite wykluczenie osuwania się gruntu i minimalizuje jego drgania.

Dwie tarcze rozpoczną pracę na rondzie Daszyńskiego i w kierunku Powiśla będą drążyły dwa jednotorowe tunele. Pierwsza tarcza będzie drążyła prawy tunel i tunel łącznikowy I i II linii. Druga tarcza rozpocznie pracę dopiero po miesiącu, ponieważ ze względów

> **KAŻDA TARCZA DRĄŻĄCA WAŻY PONAD 615 TON**

bezpieczeństwa TBM-y nie mogą pracować obok siebie, Trzecia tarcza wyruszy z Powiśla. Po wydrążeniu prawego tunelu, 600 metrów pod dnem Wisły i dotarciu do Dworca Wileńskiego zostanie zdemontowana i przewieziona na Powiśle, skąd zacznie drążenie drugiego tunelu.

Tarcze – każda ważąca ponad 615 ton – są zbudowane według schematu: tarcza, za nią przestrzeń, w którą spada wydrążony urobek, a następnie szczelna ściana i pomieszczenia operatorów. Urobek jest transportowany na powierzchnię taśmociągami. Przestrzeń jest zamknięta szczelną ścianą, za którą pracuje 3 operatorów wykorzystujących nawigację satelitarną.

SUPERKRET KONTRA GEOLOGIA

Przekrój geologiczny terenu wymaga maszyn i tarcz, które pokonają piaski, wapienie, iły oraz skały polodowcowe i kurzawki. TBM będą drążyły średnio 15 metrów tunelu dziennie, tworząc wyrobisko o kolistym kształcie. Maszyna jest wyposażona w tarczę, a każda tarcza w głowice, projektowane specjalnie na potrzeby kolejnych powstających stacji. Na obracającej się tarczy są umieszczone wymienne noże i dyski tnące. Każdy element drążący, wykonany ze stali o bardzo dużej wytrzymałości, waży ok. 250 kilogramów. Zużycie wymiennych elementów zasygnalizują specjalne czujki.

Urządzenie TBM jest zamknięte, to znaczy, że człowiek nie ma dostępu do urabianego gruntu, ponieważ komora robocza jest oddzielona potężną ścianą ciśnieniową od głowicy skrawającej. Do pokonania przez TBM jest ciśnienie wody gruntowej i zewnętrzny nacisk gruntu, decydujące o stateczności przodka, czyli urabianej ściany gruntowej. Nowoczesna maszyna bez problemów pokonuje różnie ukształtowany geologicznie teren. Będzie przepychała grunt z siłą 45 tys. kN. Aby „rozdrobnić" grunt będzie w niego wstrzykiwana (przez dysze w tarczy drążącej) woda i specjalna piana pod ciśnieniem.

Drążony tunel będzie równocześnie zabezpieczany betonową obudową. Jej elementy będą dostarczane specjalistycznym transportem i wbudowane przy pomocy w pełni zautomatyzowanego urządzenia będącego elementem pracującej tarczy TBM. Zakłada się, że średnia zewnętrzna średnica tunelu będzie miała z obudową 6,1 m. Każdy pierścień obudowy składa się z 5 elementów ze zbrojonego betonu i klina.

Po jego „zamknięciu" tarcza powraca do „wgryzania się" w grunt. Pokonuje go obracając się dwa razy na minutę przy pomocy hydraulicznych siłowników pod naciskiem dochodzącym do 400 atmosfer.

W ZAMKNIĘTEJ PRZESTRZENI BĘDZIE PRACOWAŁO TRZECH OPERATORÓW WYKORZYSTUJĄCYCH NAWIGACJĘ SATELITARNĄ

